

LA RIVINCITA DEI PULLMAN SULLE FERROVIE

Anche "Marino Bus" fermerà a Pavia

LA STORICA COMPAGNIA COLLEGERÀ PAVIA CON PUGLIA, BASILICATA E CENTRO-SUD ITALIA

di Mirko Confaloniera

Marino Srl, con sede ad Altamura (BA), è attiva da 60 anni nel settore del trasporto su gomma ed è oggi - con il brand "Marino Bus" - una realtà di riferimento a livello nazionale, la cui crescita è costantemente orientata all'alta qualità del servizio in linea con i migliori standard internazionali. Nata originariamente come operatore al servizio del territorio pugliese e lucano, negli anni si è prima consolidata in numerose aree italiane, per poi proporre i suoi servizi anche oltreconfine. Marino Bus, con oltre 6.000 collegamenti, oggi serve infatti più di 200 destinazioni - tra cui Zurigo, Francoforte, Colonia, Stoccarda, Lussemburgo, Grenoble e Lione - grazie a 150 autisti, 170 automezzi di proprietà e 3.000 biglietterie convenzionate. Da sabato 2 giugno gli autobus della "Marino" faranno tappa anche sul nostro territorio, precisamente a Pavia (unica fermata in Viale Trieste, nei pressi dell'Autostazione delle Corriere). Con la corsa serale delle ore 18:50 si potrà raggiungere Bologna (Autostazione Centrale di piazza XX Settembre), dove è previsto l'interscambio per quasi un centinaio di località sparse nel centro-sud Italia, in modo particolare Puglia e Basilicata (ma anche per le "tirreniche" Roma, Caserta e Napoli). Collegamenti diretti ci saranno anche con le emiliane Reggio Emilia e Modena. La corsa di ritorno, invece, rientra in città alle ore 8:10 di mattina, un orario comodissimo per chi dopo una notte di viaggio deve raggiungere Ospedali, Università e posti di lavoro. Con il concomitante sbarco anche della concorrente "FlixBus" (cfr. articolo a pag. 4) e la presenza delle già attive "Chiruzzi" ed "Eurobus" (che collegano con corse notturne Pavia, Broni e Stradella con località della Calabria e della riviera jonica), il nostro territorio avrà finalmente a disposizione un servizio di trasporto pubblico nazionale efficiente, variegato e low-cost, qualitativamente superiore rispetto alle offerte proposte dalle nostre li-



nee ferroviarie. Se questo mio entusiasmo a molti dirà poco o nulla, lasciatemi spiegare che avere una linea della "Marino Bus" in provincia realizza il sogno dei tanti pugliesi e lucani residenti nella nostra zona che ogni volta che devono tornare al Sud sono costretti a raggiungere le fermate un po' fuori mano di San Donato Milanese (capolinea M3) o di Milano Lampugnano (autostazione di via Natta)... La fermata pavese di viale Trieste, invece, posta fra la stazione ferroviaria e l'autostazione dei pullman, a due passi dal Centro, sarà tutt'altra storia... Ma cosa ha spinto dopo tanti anni la Marino Bus a transitare da Pavia per raccogliere il grande bacino d'utenza della sua vasta provincia all'interno delle sue linee nord-sud Italia? Ho rivolto questa e altre domande a Gerardo Marino, amministratore unico di Marino Bus, che ben volentieri ha risposto all'intervista di "Oltrepò Lombardo".

Cosa vi ha spinto dopo tanti anni a collegare Pavia con le vostre linee?

"La costante attenzione di Marino Bus per il miglioramento del servizio ai propri passeggeri si esprime anche attraverso la volontà di collegare un numero sempre maggiore di destinazioni. Da questo punto di vista siamo convinti che

delle nostre nuove linee per la Lombardia - e il Pavese in particolare - potranno beneficiare tantissimi utenti desiderosi di coniugare efficienza di collegamento e qualità del viaggio con tariffe accessibili".

Quale linea servirà il nostro capoluogo?

"Pavia sarà collegata con tutte le nostre destinazioni di Puglia e Basilicata, al servizio di svariate tipologie di utenti: dagli studenti dell'Ateneo pavese a

chi vuole raggiungere le mete turistiche del Salento, fino a ogni altro tipo di passeggero, compresi tutti coloro che amano gli spostamenti on the road senza lo stress della guida".

Cosa vi aspettate in termini di vendita del servizio dalla nuova fermata di Pavia?

"Con una battuta direi che ci aspettiamo semplicemente di vendere tantissimi biglietti. E siamo fiduciosi di riuscirci. Ma, in verità, c'è di più: siamo

convinti che l'esperienza di tanti nuovi passeggeri da e per Pavia contribuirà a rafforzare ulteriormente la nostra reputazione di partner di viaggio comodo, sicuro e affidabile".

Temete la concorrenza di FlixBus che - casualmente - dal 15 giugno sbarcherà anch'essa a Pavia?

"L'attivazione della nuova linea fa parte di un piano strategico di miglioramento del servizio che prevede l'implementazione di nuovi percorsi. Non nasce, quindi, come mera risposta alla presenza di FlixBus. Forse perché siamo da sempre nel business della mobilità e il dinamismo caratterizza il nostro DNA aziendale, anche per quanto riguarda l'approccio al mercato e alla concorrenza. Un approccio che spiega perché consideriamo FlixBus uno stimolo a migliorare e non una minaccia".

Quali sono i motivi del successo di Marino Bus, dalla sua costante espansione all'alto gradimento che hanno i sempre tanti viaggiatori che usufruiscono delle vostre linee?

"Ce ne sono tanti ma i principali sono qualità, attenzione al passeggero e comodità: valori che sintetizziamo nel nostro claim Viaggiare Italiano Conviene".

